# Ценообразование в Sabre

# ФАЗА 3.5 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Расчет по фазе 3.5 применяется в случаях, когда тариф не рассчитывается автоматически по каким-либо причинам, но у агента есть разрешение со стороны авиакомпании на оформление авиабилета.

Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

#### Базовый формат: WPQ<код применяемого тарифа>

WPQVLX	NCRU«						
21SEP	DEPARTURE	DATELA	AST DAY	TO PURCH	IASE 01	LSEP/23	59
	BASE FARE	E EQUIN	AMT T	AXES/FEE	S/CHAE	RGES	TOT
1-	EUR300.00	) RUB2	21900	6207	XT	RUI	3281
XT	1121	LRI 4	13UH	1112	2GB	356:	LUB
	300.00	) 2	21900	6207	1		281
ADT-01	VLXNCRU						
MOW B	A LON170.1	L4BA MOW170	14NUC34	0.28END	ROE0.8	381606	
CONDIT	IONS APPLY	/NON ENDORS	SEABLE-B	A ONLY			
VALIDA	TING CARRI	IER – BA					
**							
PRICED	USING RUI	LE OVERRIDE-	FOLLOWI	NG FARE	RULES	NOT MET	r i
DAY/	TIME RESTR	RICTIONS					
FARE N	OT GUARANT	TEED IF TICH	KETED				

Пункт \*\* уведомляет об ошибке и указывает, что именно не соответствует правилам тарифа. В данном случае система сообщает, что бронирование не соответствует требованиям по пункту правил DAY/TIME (FOLLOWING FARE RULES NOT MET: DAY/TIME RESTRICTIONS).

К формату **WPQ** применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: один тариф на всем маршруте WPQLEX¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

Пример: pacчет по сегментам с применением разных тарифов WPS1-2\*QLEX¥S3-4\*QHEX¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

# ФАЗА 3.75 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ СО СКИДКОЙ

Расчет по фазе 3.75 применяется в случаях, когда к тарифу необходимо применить скидку, которая согласована с авиакомпанией. Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

#### Базовый формат:

**WPQ//DP<скидка в %>-<код основания скидки (ticket designator)>** - скидка в процентах **WPQ//DA<скидка в p.>-<код основания скидки (ticket designator)>** - скидка в рублях

נס//D	P10-CCL15«			
SEP 1	DEPARTURE DATE	LAST DAY	Y TO PURCHASE 07SEP	/2359
	BASE FARE	EQUIV AMT	TAXES/FEES/CHARGES	TOTAL
	EUR144.00	RUB10515	8693XT	RUB19208ADT
XT	6132YQ	467DE	1555RA	5390Y
	288.00	21030	17386	38416TTL
7-02	TPX/CCL15			
W SI	U MUC81.66SU M	OW81.66NUC16	3.32END ROE0.881606	
IREF,	/невозвратен			
I DA	FING CARRIER -	SU		
UAL	DISCOUNT APPL	IED/VERIFY A	LL RULES	
	//DI EP XT 	2//DP10-CCL15« GEP DEPARTURE DATE BASE FARE EUR144.00 XT 6132YQ 288.00 Y-02 TPX/CCL15 W SU MUC81.66SU M IREF/HEB03BPATEH JIDATING CARRIER - IUAL DISCOUNT APPL	2//DP10-CCL15« SEP DEPARTURE DATELAST DAY BASE FARE EQUIV AMT - EUR144.00 RUB10515 XT 6132YQ 467DE 288.00 21030 Y-02 TPX/CCL15 WW SU MUC81.66SU MOW81.66NUC16 IREF/HEB03BPATEH JIDATING CARRIER - SU IUAL DISCOUNT APPLIED/VERIFY AM	2//DP10-CCL15« GEP DEPARTURE DATELAST DAY TO PURCHASE 07SEP BASE FARE EQUIV AMT TAXES/FEES/CHARGES - EUR144.00 RUB10515 8693XT XT 6132YQ 467DE 1555RA 288.00 21030 17386 T-02 TPX/CCL15 W SU MUC81.66SU MOW81.66NUC163.32END ROE0.881606 IREF/HEB03BPATEH JIDATING CARRIER - SU NUAL DISCOUNT APPLIED/VERIFY ALL RULES

К формату **WPQ**// применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: скидка 10% на весь маршрут WPQ//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

Пример: скидка 10% на первом сегменте и без скидки на втором сегменте WPS1\*Q//DP10-CK006¥S2\*Q//DP0-CK006¥ASU¥K1¥RQ

Пример: скидка 5% на первом сегменте и 7% на втором сегменте WPS1\*Q//DP5-CK006¥S2\*Q//DP7-CK006¥ASU¥KP1¥RQ

Пример: командный расчет по тарифу LEX на всех сегментах с применением скидки 10%, код обоснования для скидки — СК006 + дополнительные квалификаторы **WPQLEX//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ** 

Пример: командный расчет по тарифу LEX на первом и четвертом сегментах со скидкой 5%, и по тарифу JNRT на втором-третьем сегментах со скидкой 7%, на код обоснования для скидки — CK006 + доп. квалификаторы WPS1\*QLEX//DP5-CK006¥S2-3\*QJNRT//DP7-CK006¥S4\*QLEX//DP5-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

# ФАЗА 4.0 – РУЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ (*функционал Enhanced PQ не активирован)*

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения маски Фазы 4.0 необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- 🗸 код тарифа
- ✓ даты действия билета
- норма провоза багажа
- 🗸 величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

## СОЗДАНИЕ МАСКИ ФАЗЫ 4.0

**Примечание:** Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.). Максимально возможное количество масок в бронировании – 7, после удаления всех 7 масок создать новую запись Фазы 4.0 в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование.

# Базовый формат:

W¥CTKT	- создание маски (незаполненная)
WPWD	- создание маски с автоматическим заполнением полей
WPNCS¥WD	- создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта самого
	минимальное тарифа (без учета наличия мест)

К данным форматам применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Следующие квалификаторы могут быть добавлены к основному формату создания маски. Обратите внимание, что при использовании запроса с автоматическим заполнением маски квалификатор WD необходимо всегда ставить в конце команды.

¥S1/4 ¥PADT/CNN/INF ¥BA*01P ¥QKOW	<ul> <li>создание маски для отдельных сегментов</li> <li>создание масок для нескольких типов пассажиров</li> <li>создание маски с указанием нормы провоза багажа</li> <li>создание маски с указанием конкретного кода тарифа опубликованного в системе</li> </ul>
Вызов на экран маск	<b>и Фазы 4.0 (отображение):</b>
**W	- Вызов маски Фазы 4.0
**W1	- Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько
Вызов на экран маск	и Фазы 4.0 для заполнения/редактирования:
**WTKT	- Вызов маски Фазы 4.0
**WTKT1	- Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько

Экран 1

 Внесите информацию в поле ENDORSEMENT, величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент

 в местной валюте, таксы и сборы, комиссию и код тура (если необходимо)

 Далее нажмите ENTER.

 WI - PHASE 4.0 FARE AMOUNT MASK - DEPRESS ENTER TO CONTINUE OR

 RESET AND CLEAR TO RETURN TO PNR.

 TKT RECORD NBR <1</td>
 > ENTER CITY CODES TO OVERRIDE

 PASSENGER TYPE
 ADT

 ORIGIN/DESTINATION
 ><</td>

 ENDORSEMENT
 ENTER X IF SUBJ GOVT APRVL < >

< NONREF/BSR 1EUR - 75RUB \* >
BASE FARE - CURRENCY CODE/AMOUNT <EUR><200.00 \*>
INTL EQU4.0 CURRENCY/AMOUNT <RUB><15000 \*> IF APPLICABLE
TAX AMOUNT/CODE 1 <9672 \* ><YQ>TAX AMOUNT/CODE 2 <386 \* ><YR>
TAX AMOUNT/CODE 3 <1436 \* ><US>TAX AMOUNT/CODE 4 <226 \* ><YC>

TAX AMOUNT/CODE 5<287 \* ><XY>TAX AMOUNT/CODE 6 <205 \*><XA>ENTER X IF MORE THAN 6 TAXES < >IF ALL TAXES EXEMPT ENTER X< >COMMISSION PCT <</td>> TOUR CODE <AAACCC</td>ORAMT <1</td>\* >

#### Примечания:

- При добавлении передаточной надписи в графу ENDORSEMENT не используйтезнак «=», всю дополнительную информацию по данной графе следует указать полностью в маске, и не добавлять при выписке билета.
- Если таксы не взимаются, на первой странице маски в графе «TAX AMOUNT/CODE 1» необходимо поставить код «TE» (exempts all taxes) или поставить X в поле IF ALL TAXES EXEMPT ENTER X< >.
   При повторном вызове маски для редактирования изменившийся код в графе TAX AMOUNT необходимо вручную изменить на код TE или поставить X в поле IF ALL TAXES EXEMPT ENTER X<>.
- Если количество такс и сборов превышает 6, поставьте X IF MORE THAN 6 TAXES <X>, нажмите *ENTER* и внесите оставшиеся таксы на следующем экране маски.

WI -	- PHASE	4.0	FARE	AMOUNT	MASI	K - I	DEPRESS	ENTER	TO CONTI	NUE	
TKT	RECORD	NBR	<1		>						
TAX	AMOUNT /	CODE	<2	229 >	> <ay:< td=""><td>&gt;TAX</td><td>AMOUNT</td><td>CODE</td><td>&lt;185</td><td>&gt;<xi< td=""><td>F&gt;</td></xi<></td></ay:<>	>TAX	AMOUNT	CODE	<185	> <xi< td=""><td>F&gt;</td></xi<>	F>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>
TAX	AMOUNT /	CODE	<		><	>TAX	AMOUNT	CODE	<	><	>

X< >IF MORE TAXES

<mark>Экран 2</mark>

Внесите код тарифа, сроки действия билета и норму багажа (например, весовая система – 10K, piece concept – 01P, нет багажа - NIL).

```
Далее нажмите ENTER.
          WI - PHASE 4.0 FARE INFO - DEPRESS ENTER WHEN COMPLETE
                                        FARE BASIS/
                                                      NOT VALID
                                                                    BAG
                                        TKT DESIG BEFORE AFTER ALLOW
           01 O SVO SU 100 Y 20APR OK <NLPX1 *><20APR*><01P*>
           02<0> JFK SU 101 Y 30APR OK <NLPX1 *><30APR*><30APR*><01P*>
                svo
          FARE CALCULATION - LEAVE BLANK TO BUILD AUTO FARE CALCULATION
           <
                                                                      >
           <
                                                                      >
           <
                                                                      >
           <
                                                                      >
 Экран 3
 Внесите информацию в поле FARE CALCULATION
 Далее нажмите ENTER.
 Вид строки FARE CALCULATION после заполнения:
          WF 1
           TA-PSGR-ADT
          F/CALC<*210CTMOW SU NYC129.53SU MOW129.53NUC259.06END
          ROE0.771963
                                                                      >
Примечание:
В перелёте, где есть сегменты с вылетом из США, внесите таксу XF с кодом города из вашего маршрута.
          WF 1
           TA-PSGR-ADT
          F/CALC<*MOW SU NYC IT SU MOW IT END ROE0.771963 XFJFK4.5
                                                                            >
Система выведет первый экран маски. Нажмите несколько раз Escape.
Далее обязательно завершите бронирование форматом E или ER!
```

# ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПО МАСКЕ ФАЗЫ 4.0

W¥T¥ASU¥FCASH W¥T1N1.1¥ASU¥FCASH

- Оформление билета по одной маске Фазы 4.0 для всех пассажиров
   Оформление билета по определенной маске Фазы 4.0 для одного/нескольких
  - пассажиров

#### Квалификаторы формата оформления билетов: **¥ASU** - указать валидирующего перевозчика **¥FCASH** - указать форму оплаты «наличные» **¥FCHECK** - указать форму оплаты «безнал» ¥F\*код и номер кредитной карты/срок действия - указать форму оплаты «банковская карта» ¥KP2 - указать комиссию в процентах от тарифа ¥K1 - указать комиссию в рублях **¥UN\*AAACCC** - добавить код тура в графу TOUR CODE ¥UX\*AAACCC - добавить код тура в графу TOUR CODE и скрыть тариф

# Удаление маски Фазы 4.0:

Максимально возможное количество масок в бронировании – 7, после удаления всех 7 масок создать новую маску в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование. W¥D Удаление всех масок Фазы 4.0 W¥D2 Удаление отдельной маски Фазы 4.0 (при наличии нескольких масок)

## Обновление маски Фазы 4.0:

Если в бронировании изменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску Фазы 4.0 (помните про максимальное количество масок в бронировании – 7!), вы можете синхронизировать маску с маршрутом. Далее необходимо заполнить поля FARE BASIS/TKT DESIG – код тарифа, NOT VALID BEFORE AFTER – срок действия билета, BAG ALLOW – норма провоза багажа

W¥CRTKT W¥CRTKT1

- Синхронизировать все маски Фазы 4.0
- Синхронизировать первую маску Фазы 4.0 с маршрутом

## Копирование маски Фазы 4.0:

Если у вас есть несколько бронирований с одинаковым маршрутом, вы можете скопировать маску Фазы 4.0

W¥CP\*(Homep PNR) W¥CP1-3\*(Homep PNR)

- Скопировать маску Фазы 4.0 из другой PNR
- Скопировать несколько масок Фазы 4.0

# MANUAL PQ - РУЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ (функционал Enhanced PQ активирован)

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения manual PQ необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- 🗸 код тарифа
- ✓ даты действия билета
- 🗸 норма провоза багажа
- ✓ величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- ✓ расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

# **СОЗДАНИЕ MANUAL PQ**

Примечание:

Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.). Максимально возможное количество масок в бронировании – 99

## Базовый формат:

BaseBBin popilian						
W¥CTKT	- создание маски (незаполненная)					
WPRQA	- создание маски с автоматическим заполнением полей					
WPQ(код тарифа) <mark>RQ</mark> A	<ul> <li>создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта указанного тарифа</li> </ul>					
Работа с экранами мас	ки осуществляется таким же образом, как и при работе с фазой 4.0					
Вызов на экран manu	al PQ:					
*PQ	- Вызов всех manual PQ с привязкой к конкретному пассажиру					
*PQ	- Вызов всех manual PQ					
*PQ1 -	- Вызов определенной PQ, если существует несколько					
Вызов на экран manua **WTKT - **WTKT1 -	al PQ заполнения/редактирования: Вызов маски manual PQ Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько					
Удаление маски manu	al PQ:					
PQD-ALL PQD1 -	Вызов маски manual PQ Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько					
Обновление маски та	anual PQ:					
Если в бронировании и синхронизировать маск	зменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску. Вы можете су с маршрутом.					
W¥CRTKT	- Синхронизировать все manual PQ					
W¥CRTKT1	- Синхронизировать первую manual PQ с маршрутом					
Копирование manual I	PQ:					
W¥CP*(HOMEP PNR)	- Скопировать manual PQ из другой PNR					
W¥CP1-3*(Homep PNR)	- Скопировать несколько manual PQ					

Более подробную информацию Вы найдете на Agency Eservices

https://agencyeservices.sabre.com/Training/Training-Workbooks/Pricing.aspx