

Ценообразование в Sabre

ФАЗА 3.5 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Расчет по фазе 3.5 применяется в случаях, когда тариф не рассчитывается автоматически по каким-либо причинам, но у агента есть разрешение со стороны авиакомпании на оформление авиабилета.

Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

Базовый формат:

WPQ<код применяемого тарифа>

```
WPQVLXNCRU<<
21SEP DEPARTURE DATE-----LAST DAY TO PURCHASE 01SEP/2359
      BASE FARE      EQUIV AMT  TAXES/FEES/CHARGES  TOTAL
1-   EUR300.00      RUB21900      6207XT      RUB2810
      XT      1121RI      413UH      1112GB      3561UB
      300.00      21900      6207      2810
ADT-01 VLXNCRU
MOW BA LON170.14BA MOW170.14NUC340.28END ROE0.881606
CONDITIONS APPLY/NON ENDORSEABLE-BA ONLY
VALIDATING CARRIER - BA

**
PRICED USING RULE OVERRIDE-FOLLOWING FARE RULES NOT MET
DAY/TIME RESTRICTIONS
FARE NOT GUARANTEED IF TICKETED
```

Пункт ** уведомляет об ошибке и указывает, что именно не соответствует правилам тарифа.

В данном случае система сообщает, что бронирование не соответствует требованиям по пункту правил DAY/TIME (FOLLOWING FARE RULES NOT MET: DAY/TIME RESTRICTIONS).

К формату **WPQ** применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: один тариф на всем маршруте

WPQLEX#ASU#K1#FCASH#RQ

Пример: расчет по сегментам с применением разных тарифов

WPS1-2*QLEX#S3-4*QHEX#ASU#K1#FCASH#RQ

ФАЗА 3.75 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ СО СКИДКОЙ

Расчет по фазе 3.75 применяется в случаях, когда к тарифу необходимо применить скидку, которая согласована с авиакомпанией. Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

Базовый формат:

WPQ//DP<скидка в %>-<код основания скидки (ticket designator)> - скидка в процентах

WPQ//DA<скидка в р.>-<код основания скидки (ticket designator)> - скидка в рублях

WPQ//DP10-CCL15<<

```
20SEP DEPARTURE DATE-----LAST DAY TO PURCHASE 07SEP/2359
      BASE FARE      EQUIV AMT  TAXES/FEES/CHARGES      TOTAL
2-    EUR144.00      RUB10515    8693XT                RUB19208ADT
      XT      6132YQ      467DE      1555RA                5390Y
      288.00      21030      17386                38416TTL
ADT-02 TPX/CCL15
MOW SU MUC81.66SU MOW81.66NUC163.32END ROE0.881606
NONREF/НЕВОЗВРАТЕН
VALIDATING CARRIER - SU
MANUAL DISCOUNT APPLIED/VERIFY ALL RULES
```

К формату **WPQ//** применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: скидка 10% на весь маршрут

WPQ//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

Пример: скидка 10% на первом сегменте и без скидки на втором сегменте

WPS1*Q//DP10-CK006¥S2*Q//DP0-CK006¥ASU¥K1¥RQ

Пример: скидка 5% на первом сегменте и 7% на втором сегменте

WPS1*Q//DP5-CK006¥S2*Q//DP7-CK006¥ASU¥KP1¥RQ

Пример: командный расчет по тарифу LEX на всех сегментах с применением скидки 10%, код обоснования для скидки — CK006 + дополнительные квалификаторы

WPQLEX//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

Пример: командный расчет по тарифу LEX на первом и четвертом сегментах со скидкой 5%, и по тарифу JNRT на втором-третьем сегментах со скидкой 7%, на код обоснования для скидки — CK006 + доп. квалификаторы

WPS1*QLEX//DP5-CK006¥S2-3*QJNRT//DP7-CK006¥S4*QLEX//DP5-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ

ФАЗА 4.0 – РУЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ (функционал Enhanced PQ не активирован)

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения маски Фазы 4.0 необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- ✓ код тарифа
- ✓ даты действия билета
- ✓ норма провоза багажа
- ✓ величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- ✓ расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

СОЗДАНИЕ МАСКИ ФАЗЫ 4.0

Примечание: Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.).

Максимально возможное количество масок в бронировании – 7, после удаления всех 7 масок создать новую запись Фазы 4.0 в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование.

Базовый формат:

- W~~ST~~KT** - создание маски (незаполненная)
- WPWD** - создание маски с автоматическим заполнением полей
- WPNCS~~W~~D** - создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта самого минимальное тарифа (без учета наличия мест)

К данным форматам применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Следующие квалификаторы могут быть добавлены к основному формату создания маски. Обратите внимание, что при использовании запроса с автоматическим заполнением маски квалификатор **WD** необходимо всегда ставить в конце команды.

- ~~S~~1/4** - создание маски для отдельных сегментов
- ~~P~~ADT/CNN/INF** - создание масок для нескольких типов пассажиров
- ~~B~~A*01P** - создание маски с указанием нормы провоза багажа
- ~~Q~~KOW** - создание маски с указанием конкретного кода тарифа опубликованного в системе

Вызов на экран маски Фазы 4.0 (отображение):

- **W** - Вызов маски Фазы 4.0
- **W1** - Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько

Вызов на экран маски Фазы 4.0 для заполнения/редактирования:

- **WTKT** - Вызов маски Фазы 4.0
- **WTKT1** - Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько

Экран 2

Внесите код тарифа, сроки действия билета и норму багажа (например, весовая система – 10K, piece concept – 01P, нет багажа - NIL).

Далее нажмите **ENTER**.

```
WI - PHASE 4.0 FARE INFO - DEPRESS ENTER WHEN COMPLETE
                                FARE BASIS/  NOT VALID  BAG
                                TKT DESIG  BEFORE  AFTER  ALLOW
01 O SVO SU 100 Y 20APR OK <NLPX1  *><20APR*><20APR*><01P*>
02<O> JFK SU 101 Y 30APR OK <NLPX1  *><30APR*><30APR*><01P*>
                                SVO

FARE CALCULATION - LEAVE BLANK TO BUILD AUTO FARE CALCULATION
<                                                                    >
<                                                                    >
<                                                                    >
<                                                                    >
```

Экран 3

Внесите информацию в поле FARE CALCULATION

Далее нажмите **ENTER**.

Вид строки FARE CALCULATION после заполнения:

```
WF 1
    TA-PSGR-ADT

F/CALC< *21OCTMOW SU NYC129.53SU MOW129.53NUC259.06END
ROE0.771963
                                                                    >
```

Примечание:

В перелёте, где есть сегменты с вылетом из США, внесите таксу XF с кодом города из вашего маршрута.

```
WF 1
    TA-PSGR-ADT

F/CALC< *MOW SU NYC IT SU MOW IT END ROE0.771963 XFJFK4.5
                                                                    >
```

Система выведет первый экран маски. Нажмите несколько раз **Escape**.

Далее **обязательно** завершите бронирование форматом **E** или **ER!**

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПО МАСКЕ ФАЗЫ 4.0

- W#T#ASU#FCASH** - Оформление билета по одной маске Фазы 4.0 для всех пассажиров
W#T1N1.1#ASU#FCASH - Оформление билета по определенной маске Фазы 4.0 для одного/нескольких пассажиров

Квалификаторы формата оформления билетов:

- #ASU** - указать валидирующего перевозчика
- #FCASH** - указать форму оплаты «наличные»
#FCHECK - указать форму оплаты «безнал»
#F*код и номер кредитной карты/срок действия - указать форму оплаты «банковская карта»
- #KP2** - указать комиссию в процентах от тарифа
#K1 - указать комиссию в рублях
- #UN*AAACCC** - добавить код тура в графу TOUR CODE
#UX*AAACCC - добавить код тура в графу TOUR CODE и скрыть тариф

Удаление маски Фазы 4.0:

Максимально возможное количество масок в бронировании – 7, после удаления всех 7 масок создать новую маску в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование.

W#D Удаление всех масок Фазы 4.0

W#D2 Удаление отдельной маски Фазы 4.0 (при наличии нескольких масок)

Обновление маски Фазы 4.0:

Если в бронировании изменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску Фазы 4.0 (помните про максимальное количество масок в бронировании – 7!), вы можете синхронизировать маску с маршрутом. Далее необходимо заполнить поля FARE BASIS/TKT DESIG – код тарифа, NOT VALID BEFORE AFTER – срок действия билета, BAG ALLOW – норма провоза багажа

W#CRTKT

W#CRTKT1

- Синхронизировать все маски Фазы 4.0
- Синхронизировать первую маску Фазы 4.0 с маршрутом

Копирование маски Фазы 4.0:

Если у вас есть несколько бронирований с одинаковым маршрутом, вы можете скопировать маску Фазы 4.0

W#CP*(номер PNR)

W#CP1-3*(номер PNR)

- Скопировать маску Фазы 4.0 из другой PNR
- Скопировать несколько масок Фазы 4.0

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения manual PQ необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- ✓ код тарифа
- ✓ даты действия билета
- ✓ норма провоза багажа
- ✓ величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- ✓ расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

СОЗДАНИЕ MANUAL PQ

Примечание:

Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.). Максимально возможное количество масок в бронировании – 99

Базовый формат:

- W#CTKT** - создание маски (незаполненная)
- WPRQA** - создание маски с автоматическим заполнением полей
- WPQ(код тарифа)RQA** - создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта указанного тарифа

Работа с экранами маски осуществляется таким же образом, как и при работе с фазой 4.0

Вызов на экран manual PQ:

- *PQ** - Вызов всех manual PQ с привязкой к конкретному пассажиру
- *PQ** - Вызов всех manual PQ
- *PQ1** - Вызов определенной PQ, если существует несколько

Вызов на экран manual PQ заполнения/редактирования:

- **WTKT** - Вызов маски manual PQ
- **WTKT1** - Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько

Удаление маски manual PQ:

- PQD-ALL** - Вызов маски manual PQ
- PQD1** - Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько

Обновление маски manual PQ:

Если в бронировании изменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску. Вы можете синхронизировать маску с маршрутом.

- W#CRTKT** - Синхронизировать все manual PQ
- W#CRTKT1** - Синхронизировать первую manual PQ с маршрутом

Копирование manual PQ:

- W#CP*(номер PNR)** - Скопировать manual PQ из другой PNR
- W#CP1-3*(номер PNR)** - Скопировать несколько manual PQ

Более подробную информацию Вы найдете на Agency Eservices

<https://agencyeservices.sabre.com/Training/Training-Workbooks/Pricing.aspx>