

# Ценообразование в Sabre

## ФАЗА 3.5 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Расчет по фазе 3.5 применяется в случаях, когда тариф не рассчитывается автоматически по каким-либо причинам, но у агента есть разрешение со стороны авиакомпании на оформление авиабилета.

Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

**Базовый формат:**

**WPQ**<код применяемого тарифа>

```
WPQVLXNCRU<<
21SEP DEPARTURE DATE-----LAST DAY TO PURCHASE 01SEP/2359
      BASE FARE      EQUIV AMT  TAXES/FEES/CHARGES      TOTAL
1-   EUR300.00      RUB21900      6207XT      RUB2810
      XT      1121RI      413UH      1112GB      3561UB
      300.00      21900      6207      2810
ADT-01 VLXNCRU
MOW BA LON170.14BA MOW170.14NUC340.28END ROE0.881606
CONDITIONS APPLY/NON ENDORSEABLE-BA ONLY
VALIDATING CARRIER - BA

**
PRICED USING RULE OVERRIDE-FOLLOWING FARE RULES NOT MET
DAY/TIME RESTRICTIONS
FARE NOT GUARANTEED IF TICKETED
```

Пункт \*\* уведомляет об ошибке и указывает, что именно не соответствует правилам тарифа.

В данном случае система сообщает, что бронирование не соответствует требованиям по пункту правил DAY/TIME (FOLLOWING FARE RULES NOT MET: DAY/TIME RESTRICTIONS).

К формату **WPQ** применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: один тариф на всем маршруте

**WPQLEX#ASU#K1#FCASH#RQ**

Пример: расчет по сегментам с применением разных тарифов

**WPS1-2\*QLEX#S3-4\*QHEX#ASU#K1#FCASH#RQ**

## ФАЗА 3.75 – КОМАНДНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ СО СКИДКОЙ

Расчет по фазе 3.75 применяется в случаях, когда к тарифу необходимо применить скидку, которая согласована с авиакомпанией. Необходимо помнить, что при проведении данного расчета тариф при оформлении билета не гарантирован.

### Базовый формат:

**WPQ//DP**<скидка в %>-<код основания скидки (ticket designator)> - скидка в процентах

**WPQ//DA**<скидка в р.>-<код основания скидки (ticket designator)> - скидка в рублях

**WPQ//DP10-CCL15**<<

```
20SEP DEPARTURE DATE-----LAST DAY TO PURCHASE 07SEP/2359
      BASE FARE      EQUIV AMT  TAXES/FEES/CHARGES      TOTAL
2-    EUR144.00      RUB10515      8693XT      RUB19208ADT
      XT      6132YQ      467DE      1555RA      5390Y
      288.00      21030      17386      38416TTL
ADT-02 TPX/CCL15
MOW SU MUC81.66SU MOW81.66NUC163.32END ROE0.881606
NONREF/НЕВОЗВРАТЕН
VALIDATING CARRIER - SU
MANUAL DISCOUNT APPLIED/VERIFY ALL RULES
```

К формату **WPQ//** применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Пример: скидка 10% на весь маршрут

**WPQ//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ**

Пример: скидка 10% на первом сегменте и без скидки на втором сегменте

**WPS1\*Q//DP10-CK006¥S2\*Q//DP0-CK006¥ASU¥K1¥RQ**

Пример: скидка 5% на первом сегменте и 7% на втором сегменте

**WPS1\*Q//DP5-CK006¥S2\*Q//DP7-CK006¥ASU¥KP1¥RQ**

Пример: командный расчет по тарифу LEX на всех сегментах с применением скидки 10%, код обоснования для скидки — CK006 + дополнительные квалификаторы

**WPQLEX//DP10-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ**

Пример: командный расчет по тарифу LEX на первом и четвертом сегментах со скидкой 5%, и по тарифу JNRT на втором-третьем сегментах со скидкой 7%, на код обоснования для скидки — CK006 + доп. квалификаторы

**WPS1\*QLEX//DP5-CK006¥S2-3\*QJNRT//DP7-CK006¥S4\*QLEX//DP5-CK006¥ASU¥K1¥FCASH¥RQ**

## ФАЗА 4.0 – РУЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ (функционал Enhanced PQ не активирован)

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения маски Фазы 4.0 необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- ✓ код тарифа
- ✓ даты действия билета
- ✓ норма провоза багажа
- ✓ величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- ✓ расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

### СОЗДАНИЕ МАСКИ ФАЗЫ 4.0

**Примечание:** Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.).

Максимально возможное количество масок в бронировании – 7, после удаления всех 7 масок создать новую запись Фазы 4.0 в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование.

#### Базовый формат:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>W<del>ST</del>KT</b>   | - создание маски (незаполненная)  |
| <b>WPWD</b>               | - создание маски с автоматическим заполнением полей   |
| <b>WPNCS<del>W</del>D</b> | - создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта самого минимальное тарифа (без учета наличия мест) |

К данным форматам применимы все дополнительные квалификаторы, которые используются для автоматического ценообразования по фазе 3.0.

Следующие квалификаторы могут быть добавлены к основному формату создания маски. Обратите внимание, что при использовании запроса с автоматическим заполнением маски квалификатор **WD** необходимо всегда ставить в конце команды.

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b><del>S</del>1/4</b>         | - создание маски для отдельных сегментов                                       |
| <b><del>P</del>ADT/CNN/INF</b> | - создание масок для нескольких типов пассажиров                               |
| <b><del>B</del>A*01P</b>       | - создание маски с указанием нормы провоза багажа                              |
| <b><del>Q</del>KOW</b>         | - создание маски с указанием конкретного кода тарифа опубликованного в системе |

#### Вызов на экран маски Фазы 4.0 (отображение):

- |             |  |
|-------------|--|
| <b>**W</b>  | - Вызов маски Фазы 4.0   |
| <b>**W1</b> | - Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько |

#### Вызов на экран маски Фазы 4.0 для заполнения/редактирования:

- |                |  |
|----------------|--|
| <b>**WTKT</b>  | - Вызов маски Фазы 4.0   |
| <b>**WTKT1</b> | - Вызов определенной маски Фазы 4.0, если существует несколько |



### Экран 2

Внесите код тарифа, сроки действия билета и норму багажа (например, весовая система – 10K, piece concept – 01P, нет багажа - NIL).

Далее нажмите **ENTER**.

```
WI - PHASE 4.0 FARE INFO - DEPRESS ENTER WHEN COMPLETE
                                FARE BASIS/  NOT VALID  BAG
                                TKT DESIG  BEFORE  AFTER  ALLOW
01 O SVO SU 100 Y 20APR OK <NLPX1  *><20APR*><20APR*><01P*>
02<O> JFK SU 101 Y 30APR OK <NLPX1  *><30APR*><30APR*><01P*>
    SVO

FARE CALCULATION - LEAVE BLANK TO BUILD AUTO FARE CALCULATION
<                                                                >
<                                                                >
<                                                                >
<                                                                >
```

### Экран 3

Внесите информацию в поле FARE CALCULATION

Далее нажмите **ENTER**.

Вид строки FARE CALCULATION после заполнения:

```
WF 1
    TA-PSGR-ADT

F/CALC< *21OCTMOW SU NYC129.53SU MOW129.53NUC259.06END
ROE0.771963
                                                                >
```

#### Примечание:

В перелёте, где есть сегменты с вылетом из США, внесите таксу XF с кодом города из вашего маршрута.

```
WF 1
    TA-PSGR-ADT

F/CALC< *MOW SU NYC IT SU MOW IT END ROE0.771963 XFJFK4.5
                                                                >
```

Система выведет первый экран маски. Нажмите несколько раз **Escape**.

Далее **обязательно** завершите бронирование форматом **E** или **ER!**

## ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПО МАСКЕ ФАЗЫ 4.0

- W#T#ASU#FCASH** - Оформление билета по одной маске Фазы 4.0 для всех пассажиров  
**W#T1N1.1#ASU#FCASH** - Оформление билета по определенной маске Фазы 4.0 для одного/нескольких пассажиров

### Квалификаторы формата оформления билетов:

- #ASU** - указать валидирующего перевозчика
- #FCASH** - указать форму оплаты «наличные»  
**#FCHECK** - указать форму оплаты «безнал»  
**#F\*код и номер кредитной карты/срок действия** - указать форму оплаты «банковская карта»
- #KP2** - указать комиссию в процентах от тарифа  
**#K1** - указать комиссию в рублях
- #UN\*AAACCC** - добавить код тура в графу TOUR CODE  
**#UX\*AAACCC** - добавить код тура в графу TOUR CODE и скрыть тариф

### Удаление маски Фазы 4.0:

**Максимально возможное количество масок в бронировании – 7**, после удаления всех 7 масок создать новую маску в этой же PNR невозможно, надо создавать новое бронирование.

**W#D** Удаление всех масок Фазы 4.0

**W#D2** Удаление отдельной маски Фазы 4.0 (при наличии нескольких масок)

### Обновление маски Фазы 4.0:

Если в бронировании изменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску Фазы 4.0 (помните про максимальное количество масок в бронировании – 7!), вы можете синхронизировать маску с маршрутом. Далее необходимо заполнить поля FARE BASIS/TKT DESIG – код тарифа, NOT VALID BEFORE AFTER – срок действия билета, BAG ALLOW – норма провоза багажа

**W#CRTKT**

**W#CRTKT1**

- Синхронизировать все маски Фазы 4.0
- Синхронизировать первую маску Фазы 4.0 с маршрутом

### Копирование маски Фазы 4.0:

Если у вас есть несколько бронирований с одинаковым маршрутом, вы можете скопировать маску Фазы 4.0

**W#CP\***(номер PNR)

**W#CP1-3\***(номер PNR)

- Скопировать маску Фазы 4.0 из другой PNR
- Скопировать несколько масок Фазы 4.0

Ручное ценообразование используется в системе, когда невозможно оценить маршрут автоматически, например для групповых бронирований (невозможно создать запись PQ).

Для создания и заполнения manual PQ необходимо обладать следующей информацией:

- ✓ данные для endorsement
- ✓ код тарифа
- ✓ даты действия билета
- ✓ норма провоза багажа
- ✓ величина тарифа в валюте страны начала перевозки и эквивалент в местной валюте
- ✓ таксы и сборы
- ✓ расчётная строка тарифа
- ✓ код тура (например, при групповом бронировании)

## СОЗДАНИЕ MANUAL PQ

*Примечание:*

Маски создаются для типов пассажиров (например: ADT, CNN, INF и т.п.). Максимально возможное количество масок в бронировании – 99

**Базовый формат:**

- W#CTKT** - создание маски (незаполненная)
- WPRQA** - создание маски с автоматическим заполнением полей
- WPQ(код тарифа)RQA** - создание маски с автоматическим заполнением полей, взятым из расчёта указанного тарифа

Работа с экранами маски осуществляется таким же образом, как и при работе с фазой 4.0

**Вызов на экран manual PQ:**

- \*PQ** - Вызов всех manual PQ с привязкой к конкретному пассажиру
- \*PQ** - Вызов всех manual PQ
- \*PQ1** - Вызов определенной PQ, если существует несколько

**Вызов на экран manual PQ заполнения/редактирования:**

- \*\*WTKT** - Вызов маски manual PQ
- \*\*WTKT1** - Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько

**Удаление маски manual PQ:**

- PQD-ALL** - Вызов маски manual PQ
- PQD1** - Вызов определенной маски manual PQ, если существует несколько

**Обновление маски manual PQ:**

Если в бронировании изменился маршрут, вам необязательно создавать новую маску. Вы можете синхронизировать маску с маршрутом.

- W#CRTKT** - Синхронизировать все manual PQ
- W#CRTKT1** - Синхронизировать первую manual PQ с маршрутом

**Копирование manual PQ:**

- W#CP\*(номер PNR)** - Скопировать manual PQ из другой PNR
- W#CP1-3\*(номер PNR)** - Скопировать несколько manual PQ

Более подробную информацию Вы найдете на Agency Eservices

<https://agencyeservices.sabre.com/Training/Training-Workbooks/Pricing.aspx>